

La vuelta en diez pasos

Hágala siempre en el mismo orden. Así no se olvida nada.

- 1 **Dé la vuelta andando, despacio.** Mire primero el coche de lejos. ¿Está más bajo de un lado? ¿Hay una mancha en el suelo debajo del motor? Unas gotas de agua clara debajo del frontal en verano suelen ser del aire acondicionado, y es normal. Una mancha marrón, negra, verde o rosa, apúntela.
- 2 **Mire los cuatro neumáticos [llantas].** Un bulto, un corte, un clavo, un desgaste más fuerte de un lado. Lo vemos en el capítulo 2.
- 3 **Mida la presión en frío.** Siga los valores de la etiqueta del fabricante. Suele estar en el marco de la puerta del conductor o en la tapa del depósito. No se olvide de la rueda de repuesto, si la tiene.
- 4 **Abra el capó y mire los niveles.** Aceite del motor, líquido refrigerante, líquido de frenos, agua del limpiaparabrisas. Cada depósito tiene una marca de mínimo y otra de máximo. El nivel tiene que estar entre las dos.
- 5 **Mire el líquido de frenos, solo mírelo.** Si ha bajado claramente desde el mes pasado, no se limite a rellenar. Un nivel de frenos que baja se le enseña al taller.
- 6 **Encienda todas las luces.** Posición, cortas, largas, intermitentes de los dos lados, luces de emergencia, marcha atrás. Para las luces de freno, pida a alguien que pise el pedal, o acérquese marcha atrás a una pared o a un escaparate y mire por el retrovisor.
- 7 **Pruebe los limpiaparabrisas.** Tienen que dejar el cristal limpio, sin rayas ni saltos. Mire la goma de la escobilla: si está dura, agrietada o comida, toca cambiarla.
- 8 **Mire el parabrisas.** Un impacto pequeño muchas veces se repara. Una grieta que avanza, ya no.
- 9 **Ponga el contacto sin arrancar.** Se encienden todos los testigos unos segundos: es la prueba. Luego arranque: tienen que apagarse. Si uno se queda encendido, apunte su color y su dibujo.
- 10 **Apúntelo todo.** La fecha, los kilómetros, lo que ha visto. En la Libreta de mantenimiento hay una ficha para esto.